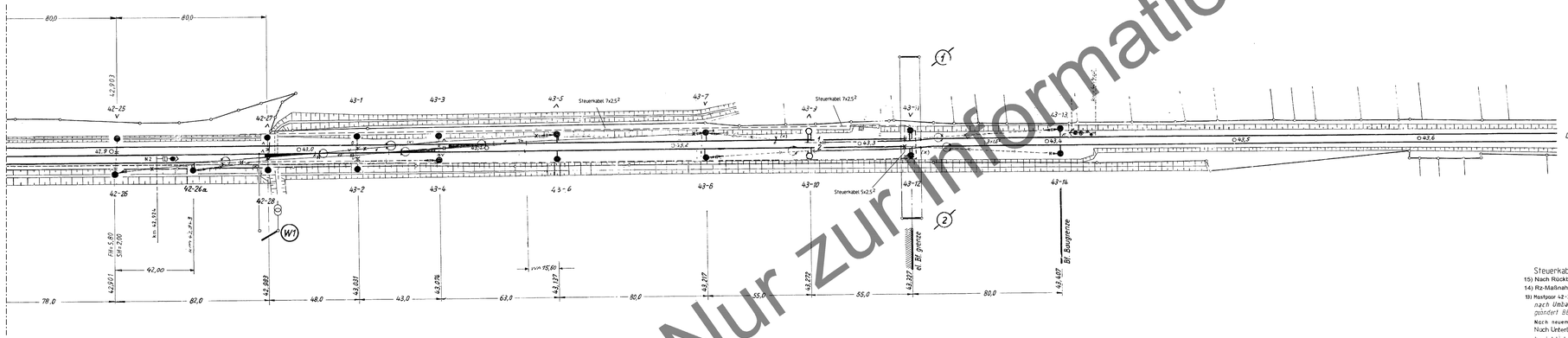
CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!
6433004929 | 04 | 20061027 | B | Ebsl | 2020-03-31T08:38:19 | RitaRetzlaff | 105115586

Nicht für Dritte



Fahrdraht über Gleis	von Mast Nr.	Endabspannung Kompound	Tragseil	bis Mast Nr.	Endabspannung Kompound	Tragseil	Ketten-werk m	Fahrdraht m	Fahrdraht ersetzt durch Sel m	Werkstoff und Querschnitt Fahrdraht	Tragseil	Fahr-leitungs-bauart
1	41-19	b	b	42-3	f	f	677	539,3	137,7	Ri 100	Bz 50²	Re 160
1	42-3	b	b	43-13	b	b	1327,0	1207,0	120,0	"	"	"
2	41-20	b	b	42-10	f	f	677,0	546,0	131,0	"	"	"
2	42-4	b	b	43-14	b	b	1327,0	1237,0	90,0	"	"	"
W1,2,3,4 Gl 3	41-27	b	b	43-4	b	b	1153,0	1053,0	19+81=100	Ri 80 Cu	Bz 50²	Re 75
W 11, 12	42-26	f	f	43-5	b	b	236,0	210,0	26,0	"	"	"
W 13, 14	42-26a	b	b	43-7	f	f	274,0	255,0	19,0	"	"	"
							5 671,0	5 047,3	623,7			

Steuerkabel eingetragen, 27.10.06, BBRail - Gü
15) Nach Rückbau Weiche 4 und 11 berichtigt. 20.03.2001, N-SW-B 2 (S) Lr
14) Rz-Maßnahme Gleise 6 und 7 entfernt
13) Mastpaar 42-34 mit Anker versehen. BD K 1002.92 Änderungen nach Umbau berichtigt ABB-VKT/F Mü, den 12.3.90, geändert BBC-VKT/F München, den 9.1.87 [illegible]
Nach neuen Übersichtsplan berichtigt. BD K. 11.84 [illegible]
Nach Unterlagen der Flm Karlsruhe
berichtigt BD Karlsruhe 10.9.80 [illegible]
Nach Umbau berichtigt:
AEG Bb Hg 19.5.80 Hamlet
Berichtigt 3.9.79 Siemens AG Tgn
Nach Flm-Unterlagen Berichtigt, BDK 14.06.16 [illegible]
Ü-Gespann-Ist 10.10.78 Siemens AG, Tgn
Nach Flm-Unterlagen berichtigt BD Ka 3.3.78 [illegible]
nach Bauausführung berichtigt 18.2.77 für
nach Bauausführung berichtigt 10.2.76 [illegible]
Mastnummern 41-19 – 41-20 nach Umbau vom 16.10.59 berichtigt
Kabeltrassen für Beleuchtung und Steuerkabel U. Sünh
von BA Karlsruhe vom 15.11.54 eingezeichnet 2.11.54

Ergänzungen und Umbauten:

Für die Abrechnung

	Tag	Name	anerkannt:	
geprüft	16.4.56	[illegible]	Karlsruhe, 16.6.56	BD Karlsruhe
festgestellt	4.6.56	[illegible]	die Richtigkeit bescheinigt 16.6.56	NA Karlsruhe
aufgenommen	3.10.55	[illegible]	nach Ausführung berichtigt. Sept 55	Firma: Brown Boveri u. Cie AG

Für den Bau

Berechnung	7.12.54	[illegible]	genehmigt:	
Plan	7.12.54	[illegible]	Karlsruhe, 7.12.54	BD Karlsruhe
bearbeitet	[illegible]	[illegible]	geprüft 15.11.54	NA Karlsruhe

entworfen	[illegible]	[illegible]	aufgestellt: Brown Boveri u. Cie	
gezeichnet	12.5.54	[illegible]	Allgem. Elektrizitätsgesellschaft	Nr. der Firma Sk 9452
geprüft	22.8.54	[illegible]	[illegible]	
Maßstab 1:1000	Elektrisierung der Strecke			Ebsl 4000 CU - CW
	Bruchsal - Heidelberg · Mannheim			Blatt 3
	Lageplan des Bahnhofs			038 1 10
	Bad Schönborn Süd			Ausgabe vom

Nur zur Information